

Anmeldung ans Otти Kreuzeder Memorial, Schlappin Fly-in 2014

Anmeldeschluss Montag 13. Januar 2014, Nachmeldung nur nach Rücksprache ev. möglich

Anmeldung ist obligatorisch und verbindlich. Teilnehmende Piloten verfügen über die dazu notwendige Pilotenlizenz für das entsprechende Flugzeugmuster und Landungen im Gebirge.

Vorgängige terrestrische Rekognoszierung des Landegebietes obligatorisch. Anzahl der zugelassenen Piloten ist begrenzt. Anmeldungen werden nach Eingangsreihenfolge berücksichtigt. Jeder Pilot erhält eine Einzelbewilligung direkt vom BAZL. Piloten, welche eine Bewilligung erhalten, werden gebeten diese einzulösen oder andernfalls Absagen frühstmöglich mitzuteilen, damit andere Piloten berücksichtigt werden könnten.

Vor Abflug für eine Landung im Schlappin, ist eine Kontaktaufnahme und Briefing mit Hans Fuchs oder Edi Ledergerber in jedem Fall obligatorisch. Tel. Nr. siehe Kontakt Adressen unter www.aeco.aero, Veranstaltungen/Schlappin.

Angaben zum Landegebiet

Das Landegebiet liegt in einem geschlossenen Tal. Landeplatzzentrum 46° 54' 38" Nord, 9° 54' 5"

Rekognoszierungsvolte vor dem Anflug auf 7200 ft
und obligatorische Kontaktaufnahme

Publikation siehe www.aeco.aero
(Veranstaltungen/Schlappin)

Der Flugdienstleiter koordiniert An- und Abflug. Anfluginstruktionen werden den Piloten mitgeteilt. **AD Schlappin 130.050**

Der Pilot entscheidet nach eigenem Ermessen über Anflug und Landung, ebenso über Abflug.

Landebahn	04L	Tiefschnee, nach 300 m: Verlauf siehe Galerie
-----------	-----	---

Landebahnsteigung	2 – 3%	
-------------------	--------	--

Höhe Piste	5440 Fuss.ü.M	(1658 m.ü.M)
------------	---------------	--------------

Startbahn	22L	Präpariert, Länge und Verlauf siehe Galerie
-----------	-----	---

Anmeldung vorest fix geplante Daten: 07.-09.02.2014; Ausweichdatum 14.-16.02.2014

Angaben zum Piloten

Pilotenlizenz Nr: _____

A Name	I Vorname
--------	-----------

Anzahl Landungen in den vergangenen 12 Monaten auf Schnee mit diesem oder ähnlichem Flugzeugmuster:

B im Gebirge	J auf Schneepisten ohne bemerkenswerte Steigung
--------------	---

C Tel. Nr.	K Tel. Nr. (alternativ)
------------	-------------------------

D Adresse & Mailadresse

Angaben zum Luftfahrzeug

Angaben zum Zeitfenster

(bitte ankreuzen)

E Flugzeugtyp	L An allen Tagen innerhalb ganzem Zeitraum möglich
F Immatrikulation	M ausser am/von bis:
G MTOW	N 07.02. bis 09.02.2012
H Power in PS	O 14.02. bis 16.02.2012:

Terrestrische Rekognoszierung hat stattgefunden/findet voraussichtlich statt am: _____
Terrestrische Rekognoszierung findet in jedem Fall vor der ersten Landung statt.

Enthaftungserklärung

Mit der Unterschrift erkläre ich als Pilot auch gleichzeitig, dass ich die publizierte Enthaftungserklärung vom 09.01.2011 auf der Webseite www.aeco.aero/schlappin gelesen und verstanden habe.

Beilage

Ort / Datum / Unterschrift:

Verzichts- und Enthftungserklärung für den temporären Gebirgslandeplatz Schlappin

Ausgabe 07.11.2013

Der Unterzeichner:

.....
(Vor- und Nachname des unterzeichnenden Piloten)

.....
(geboren DD.MM.JJ)

.....
(Wohnadresse: Strasse, PLZ, Ort, Land)

.....
(verwendetes Flugzeugmuster, Typ, Kennzeichen, Baujahr)

erklärt ausdrücklich, dass er den Gebirgslandeplatz Schlappin im Zeitfenster 07.02.2014 bis 09.03.2014 innerhalb der vom BAZL für die Veranstaltung bewilligten Daten auf eigene Gefahr benutzt.

Hiermit

1. verzichtet der Pilot freiwillig auf jegliches Widerrufsrecht;
2. er erklärt hiermit freiwillig, auf allfällige Schadenersatz- und Genugtuungsforderungen im Zusammenhang mit dem Schlappin Fly-in gegenüber den Veranstaltern zu verzichten, soweit dies nach Gesetz zulässig ist.
3. hält der Pilot die Organisatoren, nämlich den Aero-Club Ostschweiz sowie die jeweiligen Betriebsleiter, deren Erfüllungsgehilfen und den Grundbesitzer für Schäden, die durch ihn und das von ihm betriebene Luftfahrzeug an Passagieren, Dritten am Boden und deren Sachen zugefügt wird, unabhängig von einem allfälligen Verschulden, schad- und klaglos.
4. erklärt der Pilot, über die notwendigen Versicherungen zu verfügen;
5. bestätigt der Pilot, dass er am Briefing teilnimmt oder teilgenommen hat und den Flug nur antritt, wenn er die An- und Abflugverfahren sowie Rollanweisungen im Schlappin und Erläuterungen verstanden hat, diese für ihn erfüllbar sind und er diese befolgen wird;
6. bestätigt der Pilot, dass er die fliegerische Qualifikation für die Landung und den Start auf dem Gebirgslandeplatz Schlappin besitzt, das von ihm verwendete Flugzeugmuster geeignet ist und der Halter und Eigentümer mit der Landung im Schlappin einverstanden sind;
7. bestätigt der Pilot, dass er den Landeplatz im Schlappin vor der ersten Landung als Kommandant terrestrisch rekognosziert.

Der Pilot des verwendeten Flugzeugmusters, der am Ottil Kreuzeder Memorial, Schlappin Fly-in teilnimmt, bestätigt mit der Unterschrift auf der Anmeldung gleichzeitig, dass er diese Erklärung gelesen und verstanden hat. Der Pilot ist sich über die Tragweite dieser Verzichtserklärung bewusst.

Ort/Datum/Unterschrift :