P r o g r a m m für FI (IRI) (A) Refresher/ Weiterbildung

unter Beachtung der Bestimmungen JAR/FCL

Seminarleitung: Capt.Walter Fuchs

Freitag, 6. März 2009

1000 -1015	Begrüßung	
1015 -1130	Praktische Anwendung der Richtlinien für IFR-Ausbildungs- und Prüfungsflüge mit Ausblick auf die bevorstehenden EASA Regelungen	Mag. DI Axel Schwarz
1130 -1145	Diskussion	- „ -
1200 -1300	**Mittagspause**	
1300 -1350	Ein IFR - Flugunfall	Capt. W. Fuchs
1350 -1450	Ablauf eines IFR - Fluges in 8 Segmenten	Egbert Kofler
1450 -1510	**Pause**	
1510 -1600	Ablauf eines IFR - Fluges /Forts.)	Egbert Kofler
1600 -1610	**Pause**	
1610 -1730	Ablauf eines IFR-Fluges (Forts.)	Egbert Kofler
1730 -1800	Diskussion über flugbetriebl. Ablauf eines IFR-Fluges	Egbert Kofler
1830	Gemeinsames Abendessen mit gemütlichem Tagesausklang	

Samstag 7. März 2009

0900 -0950	FCL – Fragen und Antworten aus der Praxis	Mag.DI.Axel Schwarz
0950 -1000	**Pause**	
1000 -1045	Lehren und Lernen	Oberst P.Trierweiler
1045 -1130	Die Rolle des Instructors	Oberst P.Trierweiler
1145 -1245	**Mittagspause**	
1245 -1345	Ablauf eines IFR-Fluges aus der Sicht des Technikers (inkl. Diskussion)	Hans Lixl
1345 -1400	**Pause**	
1400 -1500	(Fortsetzung) Ablauf eines IFR-Fluges aus der Sicht des Technikers (inkl. Diskussion)	Hans Lixl
1500 -1510	**Pause**	
1510 -1600	Verhütung von Störungen und Unfällen	Capt.W.Fuchs/H.Lixl
1600 -1630	Abschlußdiskussion; Einbringen von Fragen u. Vorschlägen zur Bildung einer einheitlichen Lehrmeinung	H.Lixl,/Mag. DI.Axel Schwarz/Capt W.Fuchs

ÖKF/14.1.09